
Communiqué de presse

Bordeaux, le 28 mars 2022

Soutenues par l'ADEME, Atoptima et AppliColis construisent un système de logistique urbaine innovant, technologique et vertueux

Dans le cadre d'un appel à projets de l'ADEME, la plateforme AppliColis, experte de la livraison écologique urbaine, et la DeepTech Atoptima, éditeur de logiciels d'optimisation, développent un système centralisé d'organisation d'une logistique du dernier kilomètre douce, multimodale et intelligente.

Dans une démarche de transition vers une logistique urbaine efficace opérationnellement, écologique et socialement responsable, l'ADEME a sélectionné le projet CycloCo. Son ambition : implémenter une application logicielle avec un niveau inédit d'intégration de décisions dans la chaîne logistique permettant d'organiser mutualisations et synergies.

CycloCo : une plateforme d'optimisation globale d'un système de logistique urbaine via l'intégration de modes de transport doux et leur synchronisation

Le coeur de la plateforme est un outil d'affectation et de planification des missions de transport.

Ce projet relève le défi de la complexité de l'organisation de la chaîne logistique en produisant des innovations concrètes : intégrer la logistique inverse du ramassage des déchets au système de livraison, mutualiser les ressources de différents transporteurs, combiner la planification des opérations dans le temps avec l'optimisation des tournées, organiser la multi-modalité en gérant le positionnement des dépôts intermédiaires, le transbordement, et synchroniser les flux.

Le projet se déroulera en deux phases :

Une partie du processus de planification étant déjà digitalisée à travers l'application actuelle d'AppliColis, l'objectif est dans un premier temps, d'interfacer cette plateforme avec les technologies d'Atoptima pour automatiser la planification des opérations de

livraisons par vélo-cargos (aujourd'hui faite à la main par un dispatcher humain). L'outil prend en charge l'organisation de la logistique inverse, les coursiers repartant du point de livraison en emportant les emballages à recycler.

Ensuite, il s'agira d'organiser une livraison à deux échelons, par exemple à partir d'une péniche qui dépose les colis à proximité des points de livraison, avec des coursiers en vélo-cargos opérant sur le dernier kilomètre.

« Modéliser la chaîne logistique dans sa globalité et exploiter les synergies entre les solutions de premier et deuxième échelon est un facteur capital de gain de productivité ; notre expérience sur un réseau de distribution régional a révélé une réduction des coûts opérationnels de 25% en organisant conjointement acheminements vers les dépôts intermédiaires et livraisons du dernier kilomètre » souligne François Vanderbeck, Chief Scientific Officer d'Atoptima.

D'importants enjeux socio-environnementaux

Le transport routier de marchandises représente 20% du trafic, 30% de l'occupation de la voirie, 25% des émissions de Gaz à Effet de Serre et 80% de la pollution sonore (Etude « Sustainable Mobility / 2020 » Box2Home). Ces chiffres sont encore plus importants en milieu urbain.

A l'issue du projet CycloCo, une étude d'impact sera menée pour quantifier les bénéfices économiques, environnementaux et sociaux qu'auront permis un tel système.

- Les attendus économiques sont notamment une réduction des coûts opérationnels, des transports à vide et du temps passé à l'organisation des tournées.
- D'un point de vue environnemental, le projet permettra de réduire les émissions de GES et la congestion via des modes de transport doux et mutualisés (1 péniche = 14 camions) tout en favorisant la logistique retour des déchets recyclables.
- Enfin, sur le plan social, le système permettra de fédérer des coursiers professionnels salariés, ce qui représente une alternative à la précarité des livreurs auto-entrepreneurs.

*« Cet appel à projets vise à apporter un soutien à des travaux de recherches appliquées [...] en vue d'améliorer, de diversifier et d'adapter l'offre de services permettant le report modal et l'optimisation par la mutualisation dans le secteur du transport de marchandises, en s'appuyant notamment sur des innovations techniques et/ou organisationnelles. »
Extrait du texte de l'appel à projet de l'ADEME*

Une ville pilote, Toulouse, et un premier jalon à l'été 2022

Les premiers tests terrain seront lancés sur la métropole de Toulouse, auprès de 4 entreprises de cyclo-logistique, qui pourront bénéficier de l'optimisation de leurs missions de transport dès l'été 2022.

Dans la foulée, le système sera enrichi avec une gestion du multi-échelon et des dépôts intermédiaires avec une multi-modalité entre les acheminements via par exemple des péniches jusqu'au centre-ville et le dernier kilomètre opéré par des vélo-cargos.

Ce projet s'inscrit dans une collaboration avec des partenaires opérationnels engagés dans une démarche de développement durable, à savoir Les Coursiers Toulousains (cyclo-logistique), l'Equipe (transport fluvial) et les Alchimistes (collecte de déchets).

L'ambition est de démontrer l'efficacité du modèle pour ensuite le diffuser dans toutes les grandes métropoles de France à travers le réseau de clients AppliColis.

« Développer un système centralisé pour organiser la logistique du dernier kilomètre constitue un avantage essentiel sur le terrain : plus d'efficacité opérationnelle, plus de compétitivité, plus de réactivité avec une meilleure synchronisation, plus d'équité, plus de durabilité. Le métier de coursier est ainsi revalorisé relevant le défi des enjeux socio-environnementaux. » (AppliColis)

À propos d'Atoptima :

Atoptima est un éditeur de logiciels d'optimisation pour la planification des tâches et des tournées de véhicules. Basée à Bordeaux et lancée en 2019, cette start-up « DeepTech » est une spin-off d'une équipe commune Inria / CNRS. A partir de sa librairie logicielle, l'entreprise produit des solveurs sur mesure traitant les problèmes de planification les plus complexes. Ces outils d'aide à la décision sont accessibles en mode Software-As-A-Service et améliorent significativement la performance opérationnelle.

À propos d'AppliColis :

AppliColis est une Société Coopérative d'Intérêt Collectif (SCIC) située à Toulouse et destinée aux professionnels de la livraison à vélo en zone urbaine. Fondée en 2016 par Florent Fournier et Vincent Monteil, la plateforme professionnelle s'adresse aux entreprises de courses et aux indépendants de la livraison urbaine en mettant à disposition un ensemble d'outils numériques qui favorisent la livraison à travers une démarche écologique, équitable et innovante.

Contacts Presse

Atoptima // Eva PAYET : eva.payet@atoptima.com / 06 59 92 16 08

Plus d'informations :



<https://www.atoptima.fr>



<https://www.linkedin.com/company/atoptima>



<https://twitter.com/atoptima>



contact@atoptima.com